La Loire à Vélo
2020

13/08/2020 Mont Gerbier de Jonc – Goudet 50 Km 05 H 25

Hier, Françoise et moi avons fait la route de St Mathurin jusqu'au Béage situé à une dizaine de kilomètres du Mont Gerbier de Jonc. Nous avons dormi dans l'hôtel Beauséjour. Très bel hôtel avec un bon restaurant.

Ce matin, Françoise me dépose un peu avant 7h sur le parking du Mont Gerbier de Jonc. Le temps de démonter le porte-vélo et de préparer mon vélo, je quitte les sources de la Loire vers 7h30. Mon vélo électrique est équipé d'une batterie qui me donne une autonomie d'environ 180 kilomètres. Sur le porte bagage arrière, j'ai deux sacoches latérales et une transverse. Elles contiennent environ 22 kilos de matériel dont une tente, un matelas pneumatique, les équipements de pluie, les vêtements de rechange et la nourriture du midi.

Quand je quitte les sources de la Loire, la météo est maussade et il ne fait pas très chaud à 1400m d'altitude. Je mets donc mon coupe-vent jaune. Je suis équipé de tee-shirts jaunes et d'un coupe-vent de même couleur pour être bien vu sur les routes. Je commence une longue descente d'une quinzaine de kilomètres qui passe par St Eulalie où je rachète un fromage car le mien est resté dans la glacière en route pour St Mathurin. Mon itinéraire est tracé pour suivre au plus près la Loire tout empruntant les plus petites routes. Je passe Rieutord puis prends une petite route en sous-bois jusqu'au barrage de La Palisse. C'est le premier gros ouvrage qui barre la Loire en créant un long lac dans les gorges du fleuve. Peu après, je commence une bonne montée pour atteindre le col du Gage à 1098m d'altitude. Ensuite, je longe en surplomb le Lac d'Issarlès pour atteindre une sorte de station balnéaire au bord de ce lac. De nombreux hôtels, restaurants et boutiques jalonnent la rue principale. Il est dix heures du matin et de nombreux touristes flânent dans les rues. Le lac d'Issarlès s'est formé suite à une explosion volcanique. Vers midi, je pique-nique à l'ombre d'un lavoir non loin des Salettes. Le soleil est largement revenu sur la région. Vers 13h30 j'arrive au Goudet, où je trouve le camping au bord de la Loire. Je m'installe sur un immense emplacement réservé aux randonneurs itinérants. L'emplacement est à l'ombre et dispose de prises électriques et d'un point d'eau. Je monte ma tente et gonfle mon matelas avant de me diriger vers les sanitaires afin de prendre ma douche. Le camping est très grand et dispose d'une belle piscine mais une grande majorité des emplacements sont inoccupés. Non loin de moi, un randonneur à pied fait le Stevenson jusque dans les Cévennes. Vers 18h30, la pluie tombe tranquillement. Le soir, je prends le plat du jour au snack du camping, un burger au bleu d'Auvergne. Le camping est très rock avec beaucoup de photos de rockers célèbres dans la salle de restaurant et la musique est permanente. Heureusement, je suis loin du restaurant. J'attaque ma première nuit en tente sous le ciel bleu revenu.

14/08/2020 Goudet - Chamalières sur Loire 58 Km 07 H 22

Je me lève vers 6h45 car je ne mesure pas le temps qu'il me faudra pour démonter la tente et préparer le vélo. La tente est mouillée par la pluie d'hier soir mais elle est facile à monter et à replier. Un peu avant 7h30, je quitte le camping de Goudet sous un ciel bleu. Je commence de suite par une montée de 5 kilomètres qui me conduit à St Martin de Fugères où je sens une bonne odeur de pain. La boulangerie est cachée devant l'église et fait bar. Je prends donc mon petit-déjeuner avec deux pains au chocolat. Je prends mon temps sur une table devant la boulangerie. Il est un peu plus de 8h30 quand je quitte le village de St Martin de Fugères pour entamer ma première longue descente de la journée. Je roule longtemps sur une petite route en surplomb de la vallée de la Loire. Dans la matinée, je passe à Coubon où je trouve mon pique-nique de ce midi au Vival. A savoir du jambon fumé. Après Coubon, je roule sur une route importante mais qui dispose d'une piste cyclable. J'avais repéré ça via les photos aériennes de l'IGN. Le midi, je pique-nique sur une aire de jeux au bord de la Loire. Ensuite, la route est facile jusqu'à Chamalières sur Loire. J'arrive au camping CosyCamp vers 14 heures. Immense camping très cher situé au bord de la Loire. Le soir, je mange une pizza au snack du camping.

15/08/2020 Chamalières sur Loire - Aurec sur Loire 49 Km 06 H 23

Je quitte le luxueux mais très cher camping CosyCamp vers 8 heures. La tente est trempée par l'humidité de la nuit et le temps est couvert mais il ne pleut pas. Comme presque tous les jours je suis les gorges de la Loire. Vers 8h30, je prends tranquillement un café et deux pains au chocolat dans un bar de Retournac. La Loire s'élargit de plus en plus mais elle est loin d'atteindre la largeur du fleuve à St Mathurin. Je passe le village de Beauzac puis Bas en Basset où la Loire crée de nombreux étangs. Le midi, je casse la croûte sur une aire de pique-nique en surplomb de la Loire sous le village de Mayol. Vers 13h30, je m'installe au camping des Gorges de la Loire à Aurec sur Loire. Je peux choisir mon emplacement que je sélectionne en fonction de l'ombre disponible car le soleil est rapidement revenu dans la matinée. Le soir, je dîne à la Cabane, le snack du camping. C'était une petite étape facile aujourd'hui.

16/08/2020 Aurec sur Loire – Feurs 60 Km 06 H 13

J'ai passé une bonne nuit dans une tente fraîche grâce à l'ombre des arbres. La tente est complètement sèche ce matin. Comme la météo le prévoyait, quand je m'apprête à partir, la pluie commence à tomber. Il est 7h45 et je quitte le camping d'Aurec équipé des protections de pluie. A savoir, le protège sacoches arrière, le protège sacoche du guidon et le coupe-vent jaune sur moi. Vers 8 heures, je passe dans le centre d'Aurec où je tombe sur une boulangerie qui fait des petits-déjeuners. Peu de temps après mon départ, je passe le pont du bicentenaire de la révolution à Pertuiset qui enjambe le début du Lac de Grangent. La Loire est encore contrainte par un nouvel ouvrage d'importance vu la longueur du lac. Il n'empêche que les bords de ce lac sont magnifiques. Après le pont, j'ai une longue montée de 7 kilomètres pour rejoindre Chambles. Je visite ce joli village médiéval qui surplombe le lac de Grangent. Je connaissais déjà mais j'ai fait un tour dans le village pour admirer la vue sur le lac. Au loin, on peu apercevoir les immeubles de St Étienne. Après Chambles, une longue descente me conduit à St Just-St Rambert. Ensuite, je retraverse la Loire à Montrond les Bains pour finalement atteindre Feurs vers 14 heures. Je patiente à l'ombre jusqu'à 15 heures en attendant l'ouverture de l'accueil. Vers 17 heures un orage éclate mais je suis bien protégé dans ma tente. Le soir, sur les conseils de la gérante du camping, je dîne dans un restaurant situé à proximité.

17/08/2020 Feurs - Pouilly sous Charlieu 67 Km 07 H 11

Je me lève vers 6h45 et je quitte le camping à 7h45. Le ciel est complètement bouché suite à l'orage d'hier soir mais il ne pleut pas. En sortant du camping, je passe à une boulangerie repérée hier soir pour prendre mon petit-déjeuner. En passant la Loire à Feurs, je fais une photo de travaux qui nécessitent une digue pour, peut-être, construire des piles de pont. Vers 10 heures, le soleil revient. Je traverse un pont sur le début du lac de Villerest qui est très long mais loin d'être plein. Encore un gros ouvrage sur la Loire. Peu de temps après, j'admire le très beau château de la Roche planté sur une presqu'île dans le lac. En début d'après-midi, je passe non loin du Train des Belvédères qui surplombe le barrage de Villerest. Nous l'avions utilisé en 2014. Ensuite une longue descente me conduit à Pouilly sous Charlieu où je m'installe au camping des Ilots vers 14 heures. Le soir, la gérante du camping me propose une salade Lyonnaise. Salade copieusement servie pour la modique somme de 10€.

18/08/2020 Pouilly sous Charlieu - Pierrefitte sur Loire 60 Km 05 H 38

Je quitte le camping de Pouilly sous Charlieu vers 8 heures sous un ciel chargé. Comme souvent, je me ravitaille en pains au chocolat et jus d'orange dans la première boulangerie venue. A la sortie du village, je traverse la Loire qui devient de plus en plus large au fil de mon périple. Vers 10 heures le ciel se dégage un peu à tel point qu'un IVNI (Insecte Volant Non Identifié) se glisse entre ma lunette et mon œil. Comme je roule en descente, je mets quelques secondes pour le faire sortir. Cet insecte assez gros a eu le temps de me piquer sous l'œil. Mon parcours continu quand même en suivant le canal de Roanne à Digoin. Progression facile sur le chemin de halage aménagé pour les vélos. Je décide de faire un petit détour par Digoin de l'autre côté de la Loire pour acheter de la pommade à la cortisone pour mon dessous d'œil. Malheureusement, il est 12h10 et la pharmacie est fermée. Je pique-nique à l'ombre des arbres sur une place à proximité en attendant l'ouverture de la pharmacie. A 14h je pénètre dans la pharmacie pour acheter ma pommade et je repars en franchissant le pont canal de Digoin qui enjambe la Loire. Ensuite, je suis le chemin de halage du canal latéral à Loire jusqu'à Pierrefitte sur Loire. Je m'installe au camping vers 15 heures.

Le soir je dîne dans le restaurant La Péniche au bord du canal non loin du camping.

19/08/2020 Pierrefitte sur Loire – Decize 56 Km 05 H 08

Avant de quitter le camping, je fais un selfie pour montrer les conséquences de l'attaque de l'infâme IVNI. Je pars vers 8 heures pour passer aussitôt dans Pierrefitte sur Loire où je trouve un bistro qui fait épicerie et boulangerie. Je prends mon café avec deux croissants. Ensuite, je suis la voie verte réservée aux vélos qui longe le canal latéral à Loire. Trop facile le pédalage et quelquefois, je regrette les dénivelés du début. Car s'il y a dénivelé positif et bien, il y a aussi des descentes. Dans la matinée, je frôle Bourbon-Lancy. Je pique-nique au bord du canal un peu avant Decize. Vers 13 heures, j'arrive au camping des Halles à Decize. Je m'installe dans local réservé aux campeurs en attendant l'ouverture à 14 heures. A 14 heures, je règle mon emplacement et m'installe dans un emplacement non loin des sanitaires. Le temps était très lourd et la pluie commence à tomber lorsque je monte ma tente. Heureusement, le montage est rapide et je suis vite à l'abri. Une fois mon installation terminée et ma douche prise, je vais faire un tour en ville pour boire un coup car le soleil et la chaleur sont revenus. Le soir je dîne dans une brasserie en face d'un pont sur la Loire.

20/08/2020 Decize - La Charité sur Loire 75 Km 06 H 42

Je quitte le camping de Decize vers 7h15 en me dirigeant tout de suite vers une boulangerie repérée la veille. Le ciel est parfaitement bleu et il va faire chaud. Heureusement, pendant une bonne partie de la matinée, je longe le canal latéral à la Loire sur le chemin de halage qui est à l'ombre. Vers 11 heures, je traverse l'Allier sur le pont canal du Guétin. Bel ouvrage de 343m de long aux normes Freycinet. Je passe régulièrement à cet endroit quand je vais dans le Morvan. Juste sous le pont canal, je m'arrête boire un Perrier menthe et recharger mon bidon avec de l'eau très fraîche car il fait de plus en plus chaud. Quelques minutes plus tard, je passe au Bec d'Allier où est matérialisé le kilomètre zéro de la Loire à Vélo. En fin de matinée, je m'arrête à une écluse tenue par étudiant en informatique. Je discute avec lui tout en participant au passage d'un bateau de plaisanciers. Le passage complet du bateau dure un moment ce qui laisse le temps de discuter. Ensuite, je suis la Loire sur une ancienne levée goudronnée réservée aux Vélos. Un peu avant 15 heures, j'arrive au camping de la Saulaie à la Charité sur Loire. Il fait toujours très chaud et la douche est la bienvenue. Le soir je dîne à la Goguette un restaurant associatif à trente mètres du camping.

21/08/2020 La Charité sur Loire - Beaulieu sur Loire 55 Km 05 H 00

J'ai réservé mon petit-déjeuner à la Goguette hier soir pour ce matin 8h00. Je suis devant la porte de la Goguette à 8h précise. J'ai droit à une boisson chaude, du pain, du beurre et de la confiture à volonté. Je quitte donc La Charité sur Loire vers 8h30. Je reprends aussitôt une ancienne levée goudronnée côté département du Cher. Le roulage est facile sur ces pistes. Cependant, vers 10 heures, je détecte un problème sur le pneu arrière. Manifestement, il est crevé. Comme tout bon cycliste, je tente de le regonfler. Évidemment, la tentative est vaine et je dois en convenir, il est crevé. Je commence donc par décrocher les sacoches du porte-bagages afin de réparer la crevaison. Et puis, sans conviction, je décide d'essayer la bombe anti-crevaison. La bombe fonctionne et regonfle le pneu en injectant une mousse blanche (silicone ?). Je repars avec un pneu bien dur qui tient jusqu'à la fin de mon étape. Je pique-nique sur une table de pique-nique un peu avant d'atteindre Belleville sur Loire. Le camping des Germain ne prenant pas de réservation, je téléphone lors de mon arrivée mais j'attends toujours la réponse. Je téléphone à la mairie de Beaulieu sur Loire (6 km plus loin) qui me confirme que je peux m'installer sur un emplacement libre et attendre le soir pour régler ma note. Je m'installe donc dans ce petit camping situé au bord du canal et qui accueille les plaisanciers pour une douche. Vers 18h00, je me présente à la gérante pour régler mon dû. Pour le repas du soir, je dîne à l'auberge de la Tour dans le centre de Beaulieu. Il y a beaucoup de monde dans cette pizzeria dont des campeurs et des plaisanciers.

22/08/2020 Beaulieu sur Loire - Saint Père sur Loire 61 Km 06 H 01

Je quitte le camping de Beaulieu vers 8 heures sous un ciel nuageux mais sans pluie. Je traverse la Loire pour rejoindre Bonny sur Loire afin de prendre mon petit-déjeuner dans le premier bistro venu. Je reprends ensuite mon périple sur piste cyclable en rive droite de la Loire et très ombragée. Je passe Ousson sur Loire avant d'atteindre Briare et son très beau pont-canal de 662m de long. Je roule maintenant en rive gauche et traverse le village de St Brisson sur Loire avant d'atteindre Gien. Je fais une photo du très beau château de Gien sur l'autre rive. Je m'octroie une pause Perrier-menthe dans un bistro à côté du pont. Je continue mon parcours pour passer St Gondon où je pique-nique. Après Lion en Sullias, je reprends une ancienne levée goudronnée qui me conduit à Sully sur Loire et son très beau château. Je retraverse le fleuve pour rejoindre St Père sur Loire et le camping des Jardins de Sully. Vers 14 heures, je m'installe dans une cabane sur pilotis baptisée Abri-Vélo ce qui m'évite de monter la tente. Le soir, je dîne au snack du camping qui est le repère des jeunes en vacances

23/08/2020 Saint Père sur Loire – Olivet 47 Km 04 H 26

Comme réservé la veille, je prends mon petit-déjeuner à 8h15 avec café, croissant, pain, beurre, confiture et jus d'orange. Je prends mon temps et je quitte St Père sur Loire vers 8h45. A la sortie du camping, je retrouve la Loire à Vélo que je suis en rive droite. Je roule encore sur de bonnes pistes cyclable en levée où pied de levée jusqu'à Saint Benoît sur Loire. Ce village abrite l'abbaye de Fleury. Je passe dans le centre pour faire quelques courses pour le midi. Je reprends ma route jusqu'à Chateauneuf sur Loire où je traverse la Loire pour, maintenant, suivre la rive gauche. Je passe Jargeau puis à Sandillon, je quitte la Loire à Vélo pour rejoindre je camping d'Olivet. Je m'installe vers 13h30 dans ce joli camping situé au bord du Loiret. Cette rivière qui est une résurgence de la Loire prend sa « source » à un kilomètre du camping. Je suis sur emplacement bien ombragé complètement entouré de haies. Le soir, un camion pizzas me propose une excellente pizza Tex-Mex accompagnée d'une bière.

24/08/2020 Olivet – Blois 60 Km 05 H 49

Je quitte le camping d'Olivet vers 8 heures sous un ciel peu nuageux. En passant dans le centre ville, je m'arrête dans la première boulangerie venue pour deux pains au chocolat et un jus d'orange que je déguste dans un square tout proche. Je rejoins rapidement la piste cyclable toujours en rive gauche. Ensuite, je traverse la Loire pour rejoindre Meung sur Loire et passer en rive droite. Je passe à Beaugency, ce qui me permet de rappeler un épisode de l'histoire de France.

Au xve siècle, dans le cadre de la guerre de Cent Ans, le dauphin Charles, après avoir été déshérité à la suite du traité de Troyes signé en 1420, se retrouve en possession des villes d'Orléans, Beaugency, Cléry, Vendôme et Bourges. Le Carillon de Vendôme est une chanson, souvent chantée par mon beau-père qui aujourd'hui est devenue une chanson enfantine, qui décrit cet état de fait. Le texte d'origine en est le suivant:

Aujourd'hui, que reste-t-il
À ce Dauphin si gentil
De tout son beau royaume ?
Orléans, Beaugency,
Notre-Dame de Cléry,
Vendôme,
Vendôme.

Cette chanson est disponible sur internet par Laurent Voulzy.

Après Beaugency, je continue sur la rive droite du fleuve pour rejoindre Lestiou où je pique-nique dans le lavoir du village. Je discute avec un ancien élu qui me raconte qu'Edwige Feuillère avait un petit château dans le village et que le dernier film de Jacques Villeret à été tourné en partie dans une maison du village. Anecdote moins intéressante, ce village est situé en face de la centrale nucléaire de St Laurent des Eaux. Je continue mon parcours mais à Muides sur Loire, je retraverse le fleuve pour finir en rive gauche. Le camping du Val de Bois est situé à trois kilomètres de Blois. Je choisi une tente trek pour mon hébergement de ce soir. Tente avec auvent et deux lits. Je dîne au snack du camping.

25/08/2020 Blois – Amboise 48 Km 04 H 40

Je quitte le camping du Val de Blois après un petit-déjeuner avec des croissants pris à l'accueil du camping. Il est 8h30 quand je commence à rouler sous un ciel très couvert il ne pleut pas mais il est tombé quelques gouttes cette nuit. Rapidement je rejoins Vienne, ville située en face de Blois. Je fais quelques courses pour ce midi dont une part de pâté Berrichon qui me rappelle des vieux souvenirs. Je roule en rive gauche que je suivrai toute la journée. Je passe ensuite à Chailles où je fais une pause dans beau site aménagé. Je passe ensuite à Candé sur Beuvron juste devant un bar, où je suis obligé de m'arrêter pour boire un Perrier-menthe. Je continue ensuite sous le château de Chaumont sur Loire connu pour ses très beaux jardins. Je m'arrête ensuite à Rilly sur Loire pour pique-niquer, encore une fois dans un très beau lavoir. Je continue pour arriver à au camping de l'ile d'or vers 13h30. Très grand camping où je suis installé sur un grand emplacement non loin des sanitaires. Le soir, je dîne dans une brasserie à côté du camping. Le vent est très fort et il tombe quelques gouttes pendant le repas.

26/08/2020 Amboise – Langeais 61 Km 05 H 52

Je sors du camping et me présente à 8 heures précises au snack pour prendre mon petit-déjeuner. Vers 8h30, je repasse le pont pour retrouver la piste cyclable. Aujourd'hui encore, je resterai en rive gauche. A Lussault sur Loire, je monte sur les coteaux pour redescendre à Montlouis sur Loire. Enfin un peu de dénivelé. Ensuite, je suis la Loire par une piste cyclable qui pénètre dans Tours. Le circuit traverse le centre ville sur des voies réservées aux vélos avant de passer le Cher. Je suis cet affluent de la Loire en passant par Savonnières et Vilandry avant de retrouver la Loire à la confluence du Bec de Cher. A partir de là, une bonne piste cyclable me conduit au très beau pont de Langeais que je traverse pour rejoindre ma chambre d'hôte. Je m'installe dans la chambre « Elodie » vers 14h30. Ça change de ma tente et mon matelas pneumatique. Dans l'après-midi, je visite le château de Langeais situé à 200 mètres de mon hébergement. Très beau château fort avec son pont-levis et un ancien donjon ruiné. Le soir, je dîne dans une crêperie nouvellement ouverte à Langeais.

27/08/2020 Langeais - Les Rosiers sur Loire 64 Km 06 H 34

Je prends mon petit-déjeuner très copieux vers 8 heures avec croissants, crêpes, pains, beurre, fruits et yaourt. Je quitte ma confortable chambre d'hôtes à 8h30. Je retraverse le pont de Langeais pour rejoindre la rive gauche de la Loire. Je passe d'abord le village de Bréhémont avant de frôler Rigny-Ussé et d'apercevoir sur le coteau le château d'Ussé. Ensuite, de l'autre côté de la Loire je peux apercevoir La Chapelle sur Loire, célèbre pour la rupture de la levée en Juin 1856 qui a inondé une grande partie de la vallée de l'Authion. Je contourne ensuite la centrale nucléaire d'Avoine pour rejoindre Candes Saint Martin et sa très belle Collégiale. Je passe aussitôt devant le Château de Montsoreau. Je traverse ensuite Saumur car la piste cyclable passe place St Pierre où je m'arrête dans un restaurant pour manger du poisson. Je rejoins ensuite Gennes où le m'arrête chez le marchand de vélo pour faire changer ma chambre à air arrière qui tient grâce à une bombe anti-crevaison depuis plus de 7 jours et 350 kilomètres. Je m'installe ensuite chez Emerik et Émilie qui m'hébergent pour ce soir.

28/08/2020 Les Rosiers sur Loire - Saint Mathurin sur Loire 13 Km 01 H 11

Aujourd'hui est plutôt une étape de repos car je ne fais que 14 kilomètres. Je quitte Les Rosiers un peu avant 8 heures pour rejoindre St Mathurin en passant par le Thoureil et l'abbaye de St Maur. Je profite de ma journée de repos pour repartir faire une petite marche à pieds d'une dizaine de kilomètres.

29/08/2020 Saint Mathurin sur Loire - Montjean sur Loire 30 Km 03 H 00

Je quitte Saint Mathurin sur Loire un peu avant 8 heures sous un ciel plutôt dégagé. La Loire à Vélo passant non loin de chez moi, je récupère l'itinéraire rapidement. Je rejoins la Marsaulaie puis la Bohalle et enfin La Daguenière. A la sortie de ce village, je prends la Levée de Belle Poule qui est quasiment réservée aux vélos. Très beau parcours tranquille sur cette Levée pour rejoindre Les Ponts de Cé. Ensuite, je longe l'Authion puis la Loire dans Saint Gemmes. Je traverse la Maine sur le pont de Bouchemaine puis je suis cette rivière jusqu'à la Pointe confluence avec la Loire. Je quitte la Pointe pour monter vers Epiré et là, c'est le drame. Un maillon de ma chaîne casse à moitié. Il est vrai que j'ai été très négligent car je n'ai pas graissé cette chaîne pendant 900 kilomètres. Je dois me résoudre à alerter l'assistance (Françoise) pour qu'elle vienne me chercher. Nous déposons le vélo un peu avant midi chez le réparateur de Gennes. Vers 14h30, il nous contacte pour nous dire que la chaîne est changée. Retour en voiture pour mettre le vélo sur le porte-vélo et nous diriger rapidement vers Montjean. Françoise me dépose entre 16h et 16h30 au camping de Montjean afin que je puisse continuer mon périple demain matin.

30/08/2020 Montjean sur Loire - Sainte Luce sur Loire 59 Km 05 H 37

Je quitte le camping de Montjean sous un ciel très dégagé un peu avant 8 heures. Il a fait très froid cette nuit car le ciel était clair. Peu de temps après mon départ, je m'arrête dans un hôtel au pont d'Ingrandes pour prendre un petit-déjeuner. Je continue ma route sur cette levée peu large pour rejoindre Saint Florent le Vieil. Je prends une piste cyclable qui me conduit jusqu'au pont d'Ancenis que j'emprunte pour rouler maintenant en rive droite. Je passe Oudon, très animé en raison d'un très grand vide-grenier. Je traverse de nouveau la Loire pour prendre la rive gauche jusqu'au pont de Mauves sur Loire qui est fermé pour travaux. Ce qui m'oblige à continuer sur une belle piste cyclable en pied de levée jusqu'au pont de Thouaré. Je tente de déjeuner à l'Auberge Nantaise où nous avions déjà déjeuné avec Yves, Eric et Jean-Yves. Malheureusement, c'est complet. Je me résous donc à manger mon menu habituel, saucisson sec, fromage et compote. Je traverse le pont de Thouaré pour rejoindre le camping Belle Rivière à Sainte Luce sur Loire. J'installe mon campement vers 13h30. Pour le soir, je commande une pizza livrée au camping-car tous restaurants sont fermés aux alentours.

31/08/2020 Sainte Luce sur Loire - Saint Brévin 73 Km 06 H 56

Je quitte le camping de Sainte Luce vers 8 heures sous un ciel parfaitement dégagé. Je retrouve la piste cyclable qui passe à vingt mètres du camping. J'attaque rapidement par la traversée de l'agglomération Nantaise. Il existe bien sûr des pistes cyclables partout mais il faut sans cesse regarder pour voir où passe La Loire à Vélo. Je passe devant Les célèbres Machines de l'Ile puis je traverse le joli village de Trentemoult avec ses maisons colorées. J'arrive ensuite à Bouguenais où je prends mon petit-déjeuner dans une boulangerie sur la place du village. Il m'a fallu presque trente kilomètres pour traverser l'agglomération Nantaise. A partir du Pèlerin, je suis pendant un bon moment le canal de la Martinière. Un ouvrage qui permettait aux navires construits à Nantes de gagner l'océan. Je passe ensuite Painbeuf puis Corsept où je pique-nique. Une longue piste cyclable au bord de l'estuaire me conduit à St Brévin les Pins. Cette commune est située sur la rive gauche de la Loire en face de St Nazaire. Je m'installe au camping du Mindin vers 14 heures. Le soir, je suis obligé de manger dans une pizzeria car tous les restaurants sont fermés le lundi ou en vacances.

Fin d'un périple facile mais intéressant.